

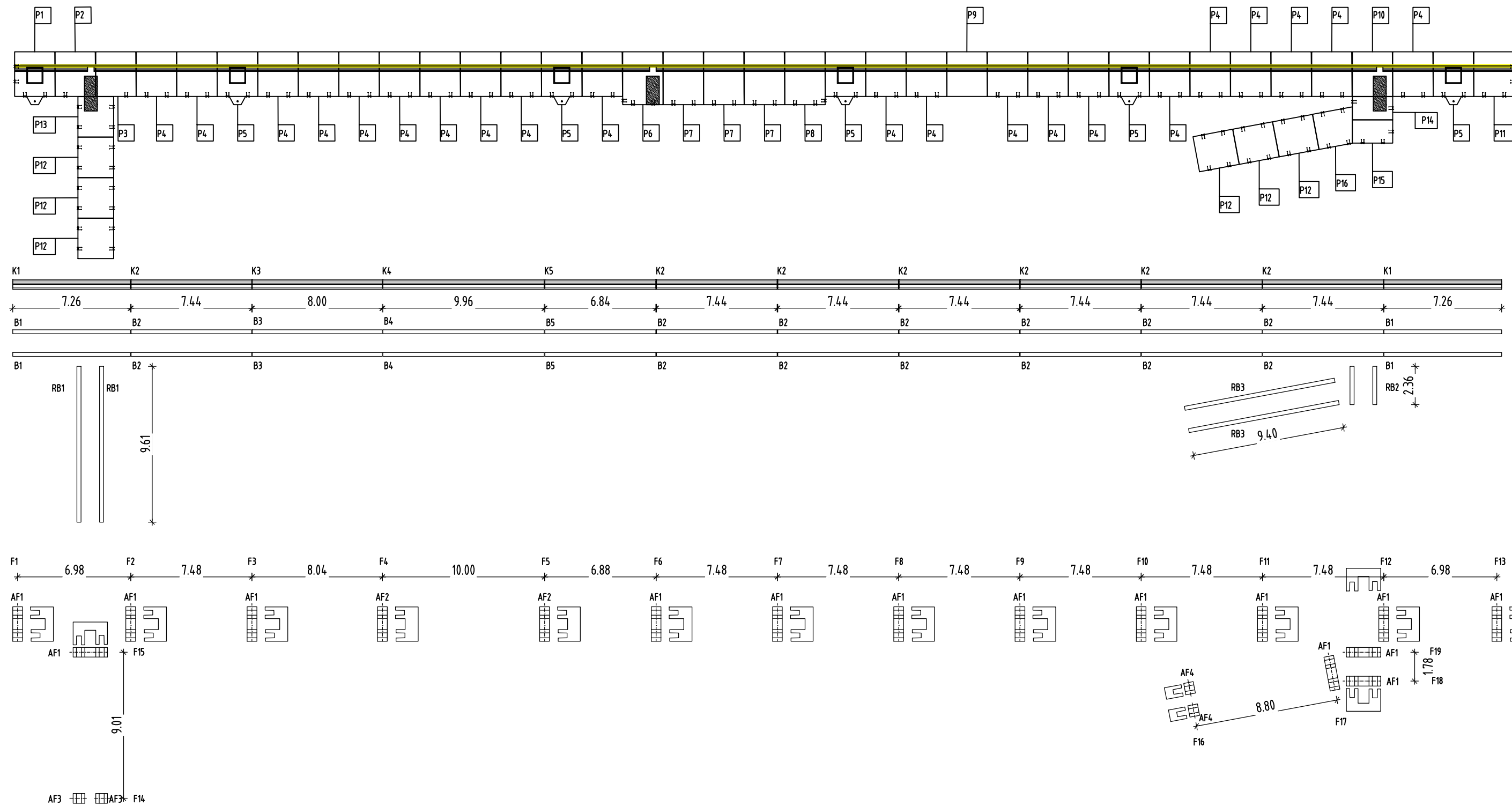
Plattentyp

Kabelkanal-
fertigteil

Balkentyp

Abstand der
Fundamentachsen
(Plattenkante Landseite)

Fundamenttyp



Balken Bahnsteig Beton: C 35/45 LP, XC4, XF1, B 500 S								
Balken	Balkentyp nach Typen-zulassung	Länge (m)	Breite (m)	Höhe (m)	Transport-gewicht (t)	Anzahl Stück	Blatt nach Typenzul.	Blatt-Nr.
B1	B-60/20	7,26	0,25	0,60	2,72	4	B-60-1a	WP-P-SP-B1-0
B2	B-60/20	7,44	0,25	0,60	2,79	14	B-60-1a	WP-P-SP-B2-0
B3	B-60/28	8,00	0,25	0,60	3,00	2	B-60-1a	WP-P-SP-B3-0
B4	B-60/28	9,96	0,25	0,60	3,74	2	B-60-1a	WP-P-SP-B4-0
B5	B-60/20	6,84	0,25	0,60	2,57	2	B-60-1a	WP-P-SP-B5-0
RB1	B-60/28 modifiziert	9,61	0,25	0,60	3,60	2	B-60-1a	WP-P-SP-B6-0
RB2	B-60/16 modifiziert	2,36	0,25	0,60	0,89	2	B-60-1a	WP-P-SP-B7-0
RB3	B-60/28 modifiziert	9,40	0,25	0,60	3,53	2	B-60-1a	WP-P-SP-B8-0
Gesamtgewicht:					84,60	30		

Fundamente Bahnsteig Beton: C 35/45 XC2, XF1, B 500				
Fundament	Transport-gewicht (t)	Anzahl Stück	Blatt nach Typenzul.	Blatt-Nr.
AF1	3,01	15	AF-60	WP-P-SP-F1-0
AF2	3,10	2	AF-60	WP-P-SP-F2-0
AF3	0,88	2	F-60	WP-P-SP-F3-0
AF4	0,88	2	F-60	WP-P-SP-F4-0
Gesamtgewicht:		54,87		

Kabelkanalfertigteil Beton: C 30/37 XC3, XF1, B 500					
Kabelkanal	Länge (m)	Breite (m)	Transport-gewicht (t)	Anzahl Stück	Blatt nach Typenzul.
K1	7,26	0,62	2,27	2	D-2
K2	7,44	0,62	2,32	7	D-2
K3	8,00	0,62	2,50	1	D-2
K4	9,96	0,62	3,12	1	D-2
K5	6,84	0,62	2,14	1	D-2
Gesamtgewicht:			28,54	12	

Platten Bahnsteig			Beton: C 30/37 LP XC4, XD3, XF4, B 500										
Platte	Plattentyp nach Typen-zulassung	Anzahl						Länge (m)	Breite (m)		Höhe (m)	Transport-gewicht (t)	Schal-und Bewehrungs-plan nach Bl.-Nr.
			P-D-1a	P-D-2a	P-D-3a	P-D-4a	P-D-5a		a ₁	a ₂			
P1	Pa 3	1	1		4	1	1	2,75	2,473	2,49	0,17	2,89	WP-P-SP-P1-0
P2	Pa 3	1			1			2,75	2,473	2,49	0,17	2,89	WP-P-SP-P2-0
P3	Pa 3	1			1			2,75	2,473	2,49	0,17	2,89	WP-P-SP-P3-0
P4	Pa 3	21			2			2,75	2,473	2,49	0,17	2,89	WP-P-SP-P4-0
P5	Pa 3	5	1		2	1		2,75	2,473	2,49	0,17	2,89	WP-P-SP-P5-0
P6	Pa 2	1			3			3,25	2,473	2,49	0,17	3,42	WP-P-SP-P6-0
P7	Pa 2	3			2	4		3,25	2,473	2,49	0,17	3,42	WP-P-SP-P7-0
P8	Pa 2	1			3	4		3,25	2,473	2,49	0,17	3,42	WP-P-SP-P8-0
P9	Pa 3	1						2,75	2,473	2,49	0,17	2,89	WP-P-SP-P9-0
P10	Pa 3	1						2,75	2,473	2,49	0,17	2,89	WP-P-SP-P10-0
P11	Pa 3	1			4			2,75	2,473	2,49	0,17	2,89	WP-P-SP-P11-0
P12	Pa 3	6			4	2		2,49	2,20	2,20	0,17	2,33	WP-P-SP-P12-0
P13	Pa 3	1			4	2		2,49	2,20	2,20	0,17	2,33	WP-P-SP-P13-0
P14	Pa 3	1			2	2		2,49	1,43	1,43	0,17	1,51	WP-P-SP-P14-0
P15	Pa 3	1			3	2		2,49	1,43	1,43	0,17	1,51	WP-P-SP-P15-0
P16	Pa 3	1			4	2		2,20	2,49	2,08	0,17	2,13	WP-P-SP-P16-0
Gesamtanzahl:		47	6	111	6	37							

P-D-1a= Schachöffnung, P-D-2a= Geländerstielbefestigung mit Ankerplatten, P-D-3a= Halfenschienen für Geländerstiele, P-D-4a= Verankerung Beleuchtungsmast, P-D-5a= Verankerung mit Längsbalken

Projektbezogene Angaben

Bauvorhaben:

TÚ/DÚ: 1811 Tábor–Ražice / 20 žst.Písek
město–žst.Písek
ZŘÍZENÍ ZASTÁVKY PÍSEK jih

Bauherr:

Ausführungsplanung:

Datum:

Unterschrift:

Bahnsteigsystem triple S – Systembahnsteig

triple s-systeme

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung ihres Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zum Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patentanmeldung, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragen vorbehalten.

Triple S–Systeme GmbH
Brunshofstraße 6 – 8
D–45470 Mülheim an der Ruhr

Prüfungseinheit:

Eisenbahn–Bundesamt:

Gleichgestellt mit Prüfexemplar:

Antragsteller:

triple s-systeme

Triple S–Systeme GmbH
Brunshofstraße 6 – 8
D–45470 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49 208 / 911 020 10
Fax: +49 208 / 911 020 29

triple s-systeme
Ingenieur- und Architekturbüro
Hochhausstraße 44, 50169 Düsseldorf
Tel.: +49 210 451 41 2

Auftrags-Nr.:	Datum	Name	Nr.	Änderung/Ergänzung	Datum	Name/Stelle
bearbeitet:	07.05.18	Wolf	2			
gezeichnet:	07.05.18	Wolf	3			
geprüft:	07.05.18	Schweimanns	4			
Maßstab:	Typenzulassung					
1:250	Bahnsteigsystem Triple S – Systembahnsteig Übersichtsageplan					
1:100						
1:50						
Bauwerksnummer			Brückennummer			Barcode
Strecke	Kilometer	Kennzahl				
	58,1+83 – 58,2+75					

Plan–Nr. Typenzul.: WP–P–ÜP–LP1–0

Blatt–Nr. Projekt: 01